

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1898	5 nov.	projet 1	Circulaire du comité d'initiative pour la création d'un tramway électrique Yverdon-ville-Grandson	registre	STE	
1898 1899	12 nov. 23 janv. 18 févr.	projet 1	Séances du comité d'initiative	registre	STE	
1946	20 juillet	projet 2.1	Municipalité Yv. charge Marcel Fatio , chef d'exploitation des tramways lausannois d'une étude sommaire d'un transport public à Yv. Préférence de la Municipalité pour un transport par autobus.	Lettre Municipalité à Fatio, 20.07.1946	STE	
1946?		projet 2.2	Société de Développement d'Yverdon (SDY) charge Henri Gavin, ingénieur (dir. Cie Yv - Ste-Croix), et J. Vautier, technicien, de faire un rapport sur la question d'un transport public à Yv.	Municipalité Yv, février 1952	STE	
1947	15 avril	projet 2.1	Rapport Fatio : Etude d'un moyen de transport de personnes entre Yverdon et Grandson et éventuellement pour relier la Gare d'Yverdon		GRF Gyro I+	
1948	18 juin	projet 2.2	Gavin présente projet girobus à la Municipalité	PV Muni		
1948	9 juillet	projet 2.2	Rapport Gavin : Etude d'un moyen de transport urbain à Yverdon		STE	
1948	9 juillet	projet 2.2	Projet Gavin : le coût d'établissement est plus bas pour l'achat et la mise en service de 2 autobus (162'000.- contre 312'000.- pour 2 gyrobus), mais les frais d'exploitation sont inférieurs de 5'100.-/an pour les gyrobus	rapport Gavin, p.3-4	STE	
1948	23 juillet	projet 2.2	SDY organise séance avec Municipalité représentants des sociétés intéressées par la question d'un transport public à Yv.	Lettre SDY à Muni, 15.07.1948	STE	
1948		projet 2.2	Société de Développement d'Yverdon (SDY) favorable à l'introduction d'un moyen de transport public qui doit offrir un service fréquent avec un véhicule économique en entretien et en énergie. Girobus envisagé, mais pas prêt	rapport SDY, 16.02.1951	STE	

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1948	août-sept	projet 2.2	Etude complémentaire pour extension service à Grandson	note manuscrite	STE	
1948	15 novembre	émission radio	Interview Storsan par Radio-Genève	transcription	STE	Archives Yverdon
1949	12 octobre	projet	SDY organise séance d'information publique introduite par un exposé de M. Gavin, Municipalité y participe	lettre SDY à Muni, 07.10.1949	STE	
1950	30 septembre	véhicule	Démonstration du Gyrobus à Oerlikon pour représentants SDY, Municipalités Yverdon et Grandson. Décision essais à Yverdon	rapport de visite, sd	STE	
1950	24 novembre au 5 décembre	service provisoire + tarif	Transport public à l'essai, Yverdon - Les Tuileries 20 et la course	rapport SDY, 16.02.1951	STE	
1951	février	projet	Estimation des coûts d'établissement : achat Gyrobus : 150'000.- pièce, 3 stations de charge : 50'000.- Estimation des coûts d'exploitation : 55'000.- /an Estimation des frais mobiles (pneus, électricité, entretien, réparations, amortissement : 42'000.- /an	rapport SDY, 16.02.1951	STE	
1951	février	projet	Estimation recettes : 101'000.- / an	rapport SDY, 16.02.1951	STE	
1951	11 octobre	autorités yv.	Préavis de la Municipalité pour la constitution d'une Société de transports interurbains Yverdon-Grandson est accepté, capital 400'000.-, 70 % souscrit par les communes d'Yv. et de Grandson	Municipalité Yv, février 1952	STE	
1951	oct	autorités yv.	Commande de 2 Gyrobus	Municipalité Yv, février 1952	STE	
?		concession	Concession			
1950	24 nov - 5 déc	horaire	Horaire	affiche	STE	Archives Yverdon
?	?	actions	Emission actions	projet action	gyrobus 2	Archives Yverdon
?	?	actions	Action	Action	?	Archives Yverdon
1952	13 oct.	horaire + tarif	Projet tarif et horaire		STE	
1953	30 sept.	général	Inauguration	Invitation	gyrobus 2	Archives Yverdon

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1953	1 er oct.	général	Mise en service			
1953	oct	reportage presse	Yverdon-Revue, n° 237	photo		Presse NV
1953	nov	reportage presse	Yverdon-Revue, n° 238	photo		Presse NV
1953	?	tarif	Billet, spécimens		STE	Archives Yverdon
1953	dès 1er oct.	horaire	Horaire	affiche	STE	Yverdon
1953	29 sept.	SA	Société anonyme Gyrobus Yverdon - Grandson	rapport CA	GRF	
1954	~	réseau	Plan d'Yverdon et réseau gyro	plan	STE	Archives Yverdon
1953-1954	1.10-9.10	service	lu-sa : 50 courses, di : 40 courses	rapport CA, 1, p.2		
1954	dès 10 oct.	service	lu, me-ve : 69 courses, ma : 76, sa : 89, di : ?	rapport CA, 1, p.2		
1956	20 juin	véhicule	Projet de vente des gyro et achat bus plus petits	rapport CA, 2, p.1		
1956	?	expertise	Expertise Fatio, dir. Tramways Lausanne	rapport CA, 3, p.1		
1956	dès 6 août	service	lu-ve : suppression courses soir, di : réduction	rapport CA, 3, p.1		Archives Yverdon (horaire)
1957	?	propagande	Que deviennent les gyrobus ?	lettre ouverte	STE	Archives Yverdon
1957		véhicule	Démarches pour vendre les gyro	rapport CA, 4, p.1		
1957		subvention	Conseil communal Yverdon accorde subvention 60'000.-	rapport CA, 4, p.1		
1957	dès 15 juil.	réseau	Nouvelle ligne Quatre-Marronniers - Clendy	rapport CA, 4, p.2		Archives Yverdon (horaire)
1958	dès 15 sept.	réseau	Extension au Prés-du-Lac	rapport CA, 5, p.1		verdon
1959	1 er oct.	tarif	Tarif unique : adultes: 30 et, enfants, militaires : 20 et, pour course simple	rapport CA, 6, p.1		
1959	3, 5 et 6 oct	presse	Publication du rapport de la commission du conseil communal	Journal d'Yverdon		
1959	23 oct.	presse	Interview syndic André Martin sur maintien service transports publics à Yverdon	Journal d'Yverdon		
1959	25 octobre	véhicule	Décision de remplacer les gyro par 3 cars Saurer OM (votation populaire)	rapport CA, 6, p.1		
1959	24-25 octobre	votation	Votation populaire : maintien d'un service de transport public. 3119 voix pour, 2072 contre. 1ère votation ouverte aux femmes	PV Muni Journal d'Yverdon		
1959	?	subvention	Subvention Yverdon : 120'000.-, subvention Grandson : 10'000.-	rapport CA, 6, p.1		

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1959	?	subvention	Couverture du déficit d'exploitation Yverdon : 85%, Grandson : 15%, max. 36'000.-	rapport CA, 6, p.1		
1960	27 octobre	véhicule	Réception officielle des nouveaux bus	PV Muni		
1960	nov	reportage presse	Yverdon-Revue, n°329, supplément novembre	photo		Presse NV
1960	1 er nov.	véhicule	Mise en service de cars Saurer, 3ème dans le courant du mois	rapport CA, 7, p.1		
1961	?	scolaire	"... Grâce à leur mobilité, nos cars nous ont permis d'effectuer des transports d'écoliers du Collège secondaire d'Yverdon et habitant Valeyres, Essert, Champvent, Method, Vuiteboeuf et Baulmes."	rapport CA, 8, p.1		
1961	?	concession	Concessions du canton de Vaud pour des courses scolaires entre midi et 14h00, lu, ma, je, ve	rapport CA, 8, p.2		
1961		excursion	Excursions et transports spéciaux	rapport CA, 8, p.2		
1962	dès 26 nov.	réseau	Nouvelle ligne Pl. Bel Air - Rue d'Orbe - Rue de la Paix - Rue de Chamblon - Rue St-Georges - Rue des Uttins - Av. de Grandson	rapport CA, 9, p.2		Archives Yverdon (horaire + schéma réseau)
1963	4 mai - 31 déc.	réseau	Course essai (déficit garanti par Lions Club) : sa, Pavillon de Chamblon	rapport CA, 10, p.2		
1964	?	personnel	Démission Jean Marc Burnand, directeur	rapport CA, 11, p.1		
1964	1er juin	personnel	Engagement Charles Burkhardt, 6ème chauffeur	rapport CA, 11, p.3		
1964	fin août	scolaire	Transport scolaire, fin desservance Method, reprise par PTT	rapport CA, 11, p.2		
1964	1er septembre	réseau	Courses à Chamblon aussi le dimanche, sans garantie du Lion's Club	rapport CA, 11, p.2		
1964	1er septembre	tarif	Augmentation tarif	rapport CA, 11, p.3		
1964	fin année	locaux	Nouveaux garages, mis à disposition par YSC	rapport CA, 11, p.2		
1965	1er janvier	personnel	Entrée en fonction Georges Bugnon, directeur	rapport CA, 11, p.1		
1965	avril	véhicule	Vente des gyro à MM. Wetzel et Tissot, 8000.-	rapport CA, 12, p.1		
1965	dès 16 août	réseau	Nouvelle ligne : Bel Air - Les Moulins - Centre prof - Valentin - Philosophes - Plaine - Gare - Bel Air	rapport CA, 12, p.1		
1965	dès 16 août	réseau	Correspondance gare - débarcadère - gare avec bateaux pour Neuchâtel et Morat	rapport CA, 12, p.1		

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1965	15 septembre	personnel	Engagement 7ème chauffeur, Jean-Pierre Guidoux	rapport CA, 12, p.2		
1965		service	Service de Chamblon sa et di maintenu	rapport CA, 12, p. 1		
1966		service	Service de Chamblon sa et di maintenu	rapport CA, 13, p. 1		
1966	14 avril	véhicule	Achat car Berna, occasion, de la Ville de Bienne	rapport CA, 13, p.1		
1966	28 avril	SA	Nouvelle raison sociale : Transports publics d'Yverdon-Grandson et environs S.A	<u>p</u> vass.extr.1969, p.3		
1966	31 oct.	véhicule	Achat car OM, type Tigrotto, neuf	rapport CA, 13, p. 1		
1967		personnel	Nombreux changements chez les chauffeurs	rapport CA, 14, p.2		
1967		véhicule	Les 3 véhicules sont équipés d'un chauffage	rapport CA, 14, p.2		
1968	1er mai	personnel	Engagement R. Beuchat, 8ème chauffeur	rapport CA 15, p.2		
1968	1er mars	personnel	Chauffeur : R. Rappit remplacé par J. Bovet	rapport CA, 15, p.2		
1969	1er juin	horaire	Nouvel horaire	rapport CA, 16, p.2		
1969	26 juin	SA, capital	Ass. gén. extr. des actionnaires : réduction du capital social de 400'000.- à 200'000.- au moyen de la réduction de la valeur nominale des actions de 100.-à 50.-	<u>p</u> vass.extr.1969, p.3		
1969		subvention	Subside d'assainissement accordé par la commune d'Yverdon : 253'000.-	rapport CA, 16, p.2		
1969	1 er déc.	personnel	Chauffeur : G. Martinelli remplacé par J.C. Weber	rapport CA, 16, p.2		
1970	1er janvier	réseau + horaire	Nouvelle structure du réseau et nouvel horaire	rapport CA, 17, p.2		
1970	mars	véhicule	Mise en service nouveau bus, Setra	rapport CA, 17, p.2		
1970	1er mai	personnel	J. Bovet remplacé par A. Sierra	rapport CA, 17, p.2		
1970		véhicule	Bus Berna sorti du parc	rapport CA, 17, p.2		
1971	1er novembre	tarif	Augmentation tarif	rapport CA, 18, p. 1		
1971		véhicule	Mise en service Setra S 80 et S 130	rapport CA, 18, p.2		
1971	1 er oct.	personnel	J.C. Weber remplacé par T. Ferrara	rapport CA, 18, p.2		
1972	30 sept.	horaire	Nouvel horaire	rapport CA, 19, p.2		
1972	décembre	véhicule	3 bus OM sortis du parc	rapport CA, 19, p.2		
1972		personnel	3 nouveaux chauffeurs + 2 remplacements : Perrin, Girardet, Martinelli, Rossier, Burkhardt engagés en cours d'année	rapport CA, 19, p.2		
1973	1 er février	réseau	Ouverture de la ligne de Chamblon	rapport CA, 20, p.3		

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1973	août	personnel	Engagement 12ème chauffeur : Charles Sauvain	rapport CA, 20, p.6		
1973	août	véhicule	Mise en service de 2 cars Setra S 80 neufs en remplacement des 3 OM	rapport CA, 19, p.2		
1973		véhicule	Achat d'un car Setra S 125 d'occasion	rapport CA, 20, p.6		
1973	30 avril	personnel	Départ à la retraite de Georges Bugnon, directeur	rapport CA, 20, p.2		
1973	lerdéc.	personnel	Nouveau directeur : Marcel Chevalley	rapport CA, 20, p.2		
1973		scolaire	Transport scolaire, courses : collège secondaire - Baulmes, gare Yv. - centre logopédique, collège secondaire Timbale - halle gymnastique Roger de Guimps	rapport CA, 20, p.4		
1973		développement	Commission technique pour étude des horaires et des tracés	rapport CA, 20, p.5		
1974		développement	Création d'une commission des transports, chargée de la coordination entre TPYG et divers secteurs d'activité de la région.	rapport CA, 21, p.1		
1974	décembre	personnel	11 chauffeurs.	rapport CA, 21, p.1		
1974		personnel	Départ de Rossier et Girardet. Engagement de Gaille	rapport CA, 21, p.1		
1974	fin août	horaire	Entrée en vigueur nouvel horaire	rapport CA, 21, p.1		
1974	fin août	réseau	Ouverture desserte CESSNOV	rapport CA, 21, p.1		Travys n° 75 et 37
1974	fin août	service	Service à 2 bus et 3 agents le dimanche	rapport CA, 21, p.1		
1974	fin août	marketing	Nouvelles affiches départ et nouvelle présentation de l'horaire	rapport CA, 21, p.1		
1975		personnel	Engagement de Daniel Destraz et Jean-Paul Mariller	rapport CA, 22, p.3		
1975	20 août	horaire	Nouvel horaire	rapport CA, 22, p.3		
1976		subvention	Octroi par l'Etat de Vaud d'une subvention annuelle de 75'000.- pour 6 ans (1976-1981)	rapport CA, 23, p.3		
1976		personnel	11 chauffeurs. Départ de Destraz, Mariller, Burkhardt, Martinelli. Engagement de Kaeser, d'Alonzo, Sprunger	rapport CA, 23, p.3-4		
1976		personnel	Statut du personnel aligné sur celui ville d'Yv.	rapport CA, 23, p.4		

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1976	1er février	tarif	Nouveau tarif : taxe unique sur tout le réseau urbain, remplacement des abonnements à coupons par des carnets-feuillets (8 ou 17 billets), abonnements limités ou illimités inspirés du système CFF	rapport CA, 23, p.4		
1976		billetterie	Acquisition d'oblitérateurs d'occasion	rapport CA, 23, p.5		
1977		marketing	Nouveau plan des lignes	rapport CA, 24, p. 4		
1977		billetterie	Installation d'oblitérateurs dans les bus pour les élèves du CESSNOV	rapport CA, 24, p. 4		
1978	31 mai	personnel	Chauffeur : Gabriel Gaille remplacé par Walter Furrer	rapport CA, 26, p.2		
1978		personnel	Engagement 12ème chauffeur : Hubert Perret-Gentil	rapport CA, 25, p.3		
1978		marketing	Nouveaux panneaux d'arrêt, couleur orange et blanc	rapport CA, 25, p.3		
1978		billetterie	Mise en service de distributeur Almex auprès de chaque chauffeur. Fournit données technique, date et heures délivrance titre transport. Aide à la lutte contre la resquille	rapport CA, 25, p.3		
1978		réseau	Arrêts de l'Hôpital, des Bains, de Chamblon équipés d'abris Franke.	rapport CA, 25, p.3		
1978	décembre	véhicule	Mise hors service des bus FBW VD 1007 et Setra VD 1255	rapport CA, 25, p.3		
1978		véhicule	Acquisition bus FBW d'occasion de la Cie YSteC	rapport CA, 25, p.9		
1979	janvier	réseau	Desserte de la place d'armes de Chamblon	rapport CA, 25, p.3		
1979		véhicule	Mise en service 2 bus Setra Kâssbohrer, S 130 (87 places) et S 180 (articulé, 167 places)	rapport CA, 26, p.5		
1979		marketing	Pose des nouveaux panneaux d'arrêt	rapport CA, 26, p.3		
1979		réseau	Arrêts des Pins et Léon Jaquier équipés d'abris Franke.	rapport CA, 26, p.3		

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1979		horaire	Nouvel horaire, structure en 4 lignes : 1 (bleue) , Les Tuileries - Les Condémines - Villette / 2 (verte) , Les-Prés-du-Lac - Villette - Bellevue / 3 (rouge) , St-Georges - Pierre-de-Savoie (cadence 45 min) / 4 (orange) , Chamblon - Les Moulins - débarcadère	rapport CA, 26, p.3		TROUVER UN EXEMPLAIRE !!!
1979		personnel	Engagement chauffeur supplémentaire	rapport CA, 26, p.8		
1979		développement	Démarches de Grandson pour étendre réseau jusqu'à Grandson. Suite réaction PTT, Grandson renonce	rapport CA, 26, p. 10		
1980		personnel	Engagement de Jean Moraglia	rapport CA, 27, p.4		
1980	29 octobre	tarif	Nouveau tarif. Augmentation plus forte des billets individuels vendus par le chauffeur. Introduction d'un tarif famille. Suppression de l'abonnement ouvrier/employé	rapport CA, 27, p.4		
1980		véhicule	Mise en service nouveau car d'excursions	rapport CA, 27, p.6		
1981	janvier	horaire	Entrée en vigueur nouvel horaire. Amélioration desserte Centre thermal	rapport CA, 27, p.4		Travys n° 50
1981		excursion	Offre d'un programme d'excursions	rapport CA, 27, p.6		
1981	décembre	véhicule	Livraison bus Setra S 130	rapport CA, 28, p.2		
1981		radio	Un bus est équipé d'une installation radio reliée avec la direction	rapport CA, 28, p.2		
1981		scolaire	Mise en service transport scolaire Condémines - Collège des Quatre-Marronniers	rapport CA, 28, p.3		
1981		billetterie	Acquisition de 14 oblitérateurs à billets dans le but d'introduire des cartes à courses multiples	rapport CA, 28, p.3		
1981		personnel	Départ à la retraite de Georges Guignard, remplacé par Danielle Delley	rapport CA, 28, p.4		
1982	printemps	véhicule	Livraison bus Setra S 130	rapport CA, 28, p.2		
1982		personnel	Départ à la retraite de René Beuchat, remplacé par Alfred Benoît	rapport CA, 29, p.3		
1982		billetterie	Introduction des oblitérateurs Almex dans les bus	rapport CA, 29, p.5		
1982		billetterie	Contrats avec plusieurs kiosques pour la vente de titres de transport	rapport CA, 29, p.5		

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1983		scolaire	Suppression du transport scolaire Yverdon - Baulmes. Introduction du transport scolaire Gare - Léon-Michaud	rapport CA, 30, p.4		
1983		horaire	Nouvel horaire. Meilleure desserte du Centre thermal	rapport CA, 30, p.4		
1983	été	véhicule	Mise en service nouveau bus pour service mixte urbain + excursion, 49 places	rapport CA, 30, p.8		
1983		radio	Equiperment progressif de tous les bus en appareils radio. 6 bus équipés en 1983	rapport CA, 30, p.8		
1984		personnel	Engagement d'un nouveau chauffeur. 13.5 postes de chauffeur	rapport CA, 31, p.4		
1984		statistique	Plus d'un million de voyageurs transportés	rapport CA, 31, p.6		
1984	1er avril	horaire	Nouvel horaire. Relations directes Prés-du-Lac - Tuileries, Hôpital - Centre thermal. Adaptation à semaine scolaire de 5 jours et entrée en classe plus tôt le matin.	rapport CA, 31, p.7		
1984		personnel	Engagement d'un nouveau chauffeur.	rapport CA, 31, p.10		
1985		personnel	13.5 postes de chauffeur	rapport CA, 32, p.3		
1985		véhicule	Acquisition de 5bus Setra Kässbohrer type S 215 SL, 100 places	rapport CA, 32, p.4		
1985		marketing	Nouveau logo	rapport CA, 32, p.4		Trouver un exemple !!!
1986	1 er février	horaire	Introduction de l'horaire cadencé, 30 minutes, en relation avec l'horaire CFF (de et vers Lausanne)	rapport CA, 32, p.3		
1986	1 er février	réseau	Adaptation des itinéraires. Extension du réseau pour améliorer dessertes Hippodrome/Patinoire et Centre thermal	rapport CA, 33, p.2		Trouver un schéma M!
1986		véhicule	Programme d'achat de 6 véhicules, 1987-1991	rapport CA, 33, p.2		
1986	août	subvention	Etat de Vaud accorde 1'200'000.- d'aide pour achat de nouveaux véhicules, soit 50 % de l'investissement	rapport CA, 33, p.3		
1986	décembre	personnel	14 postes de chauffeur	rapport CA, 33, p.3		
1986		véhicule	Mise en service de 4 bus Setra Kässbohrer type S 215 SL	rapport CA, 33, p.4		
1986		véhicule	Anciens bus vendus à des transporteurs privés	rapport CA, 33, p.4		
1987	décembre	personnel	15 postes de chauffeur	rapport CA, 34, p.3		

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1987		personnel	Départ de Mlle Magnin et de M. Martinelli. Engagement de Jean-Pierre Duvoisin	rapport CA, 34, p.3		
1987		véhicule	Mise en service d'un bus articulé Setra Kässbohrer type SG 219 SL, 152 places	rapport CA, 34, p.4		
1988	juillet	développement	Rapport pour création ligne bus rapide Yv - Vallorbe dès ouverture A9. Concession accordée	rapport CA, 35, p.4		
1988		développement	Desserte Montagny. Démarches	rapport CA, 35, p.5		
1988	décembre	personnel	16 chauffeurs. Serge Duvoisin engagé en remplacement de Mlle Magnin, démissionnaire en 1987	rapport CA, 35, p.5		
1989	1er janvier	personnel	17 chauffeurs	rapport CA, 36, p.8		
1989	21 août	réseau	Ouverture ligne Yverdon - Vallorbe, via Method jusqu'à l'ouverture de l'autoroute (23 octobre)	rapport CA, 36, p.5		Trouver un horaire ou itinéraire !!!
1989	fin	locaux	Mise à l'enquête nouveaux ateliers - dépôts à l'emplacement des anciens locaux	rapport CA, 36, p.4		
1989		véhicule	Mise en service d'un bus Kässbohrer S 215 et d'un bus d'excursion d'occasion (même fabricant)	rapport CA, 36, p.9		
1990		personnel	17.5 chauffeurs	rapport CA, 37, p.8		
1990		véhicule	Mise en circulation bus urbain Kässbohrer-Setra, Type S 215	rapport CA, 37, p.8		
1991	1er janvier	tarif	Augmentation des tarifs d'environ 20%	rapport CA, 37, p.2		
1991		développement	Etude de l'extension du réseau et restructuration des lignes. Projet de réseau où toutes les lignes convergent à Bel-Air et à la gare. Horaire adapté aux trains directs et Intercity.	rapport CA, 38, p.5-6		Schéma Archives Yverdon
1991		personnel	18.5 chauffeur	rapport CA, 38, p.8		
1992		loi	Entrée en vigueur nouvelle loi cantonale sur les transports publics. Permet le soutien cantonal au trafic d'agglomération.	rapport CA, 37, p.2		
1992	juin	locaux	Début des travaux de construction des nouveaux dépôts	rapport CA, 38, p.4		
1992	30 juin	statut	Nouveaux statuts de la société sont adoptés	rapport CA, 39, p.2		
1992	décembre	personnel	26 unités. Engagement de 4 chauffeurs	rapport CA, 39, p.4		

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1992	décembre	véhicule	19 véhicules	rapport CA, 39, p.5		
1992		réseau + horaire	Mise en vigueur du nouveau concept de desserte de l'agglomération. Création de 16 nouveaux arrêts.	rapport CA, 39, p.6		Trouver schéma, plan Eventuellement, plan Yv. 1993
1992		billetterie	Arrêts Bel-Air et gare doté d'un automate à billets.	rapport CA, 39, p.6		
1993		billetterie	Installation d'un automate à billets au CESSNOV	rapport CA, 39, p.6		
1993	automne	véhicule	Livraison d'un bus articulé et de 2 bus normalisés	rapport CA, 39, p.4		
1994	3 juin	locaux	Inauguration du dépôt-atelier Yverdon-Ste-Croix - TPYG. TPYG dispose dès lors de ses propres locaux pour l'entretien de ses véhicules. Equipement permet les expertises techniques par les instances fédérales	rapport CA, 41, p.3		
1994	décembre	personnel	26 collaboratrices et collaborateurs	rapport CA, 41, p.4		
1995	1er mars	tarif	Répercussion de la TVA sur les tarifs (billets individuel passe de 1.20 à 1.50)	rapport CA, 42, p.3		
1995		véhicule	Décision d'acquérir 1 bus articulé de 90 places, 1 bus type suburbain, 4 bus urbains de la marque Volvo	rapport CA, 42, p.3		
1995		personnel	27 collaboratrices et collaborateurs dont 25 chauffeurs pour 24 postes	rapport CA, 42, p.4		
1995		personnel	Départ à la retraite de M. Chaillet + 4 départs de chauffeurs. Engagement de MM. Fernandez, Giordano, Brancato, Corthésy.	rapport CA, 42, p.5		
1996	1er janvier	personnel	Engagement de M. Miéville	rapport CA, 43, p.4		
1996	12 février	personnel	Engagement de M. Randin	rapport CA, 43, p.4		
1996	1 er avril	personnel	Engagement de Mme Endé	rapport CA, 43, p.4		
1996	1er mai	personnel	Engagement de M. Guillet	rapport CA, 43, p.4		
1996		personnel	Départ à la retraite de M. Benoit	rapport CA, 43, p.4		
1996		personnel	26 chauffeurs pour 25 postes	rapport CA, 43, p.4		
1996		véhicule	Achat de 6 bus neufs et d'un car d'excursion d'occasion	rapport CA, 43, p.8		

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1996		véhicule	Vente de 6 bus et d'un car d'excursion d'occasion	rapport CA, 43, p.8		
1997	30 mars	personnel	Départ à la retraite de Marcel Chevalley, directeur	rapport CA, 44, p.3		
1997	avril	personnel	Daniel Reymond, directeur	rapport CA, 44, p.3		
1997	décembre	personnel	26 chauffeurs pour 25 postes	rapport CA, 44, p.4		
1997		marketing	Bus urbain décoré au couleur du Journal du Nord vaudois	rapport CA, 44, p.5		
1998	décembre	personnel	25 chauffeurs	rapport CA, 45, p.4		
1998	1 er février	personnel	Départ à la retraite de Jean-Pierre Duvoisin, chauffeur	rapport CA, 45, p.4		
1998	1er mai	personnel	Départ à la retraite de Roger Sprunger, chauffeur	rapport CA, 45, p.4		
1998		marketing	Horaire régional Yverdon-les-Bains (Vallée de Joux à Yverdon). 35'000 exemplaires. Succès	rapport CA, 45, p.5		
1998	24 mai	titres de transp.	Abonnement annuel enfant/junior pour le réseau urbain. Abonnement mensuel à date flottante. Abonnement annuel AVS-AI avec 2 bons excursions YSC ou BGV. Abonnement annuel Ecureuil et carte journalière Ecureuil valables sur réseaux TPYG et YSC.	rapport CA, 45, p.6		
1998	décembre	marketing	Chauffeur habillé en Père-Noël pour nocturnes des commerces de la ville. Transport gratuit	rapport CA, 45, p.6		
1998		véhicule	Vente d'un minibus et de deux bus (Setra et Volvo)	rapport CA, 45, p.7		
1998	fin année	véhicule	Achat d'un bus d'excursion neuf Setra S 315 GT HD	rapport CA, 45, p.7		
1999	mai	réseau + horaire	Prolongement de la ligne Tuileries jusqu'à Grandson-Château. Cadence 30 min. Alternance TPYG - Car postai.	rapport CA, 46, p.6		
1999	30 mai	réseau + horaire	Réduction cadence des lignes 1 et 3 (réduction desserte Montagny et Cheseaux-Noréaz).	rapport CA, 46, p.6		
1999	30 mai	réseau + horaire	Cadence à 30 minutes entre Maison-Blanche - 4-Marronniers - Vilette - Gare - Bel-Air - Rue de Montagny -Cheminet - Les Uttins (amélioration du service sur le territoire commune Yv.)	rapport CA, 46, p.6		Trouver schéma + horaire Eventuellement, plan Yv. [2000]

50ème GYROBUS CHRONOLOGIE

Année	Date	Thème	Description	Source	Dépôt	Illustrations
1999	30 mai ?	service	Création d'un service à la demande Allo?bus, ve et sa de 20h45 à 0h15.	rapport CA, 46, p.7		
1999	30 mai ?	service	Lignes 1, 3 et 4, remplacement du service régulier des dimanches et jours fériés par le service Allo?bus.	rapport CA, 46, p.7		
1999	mai ?	marketing	Horaire de poche commun Auto-Transport de la Vallée de l'Orbe, chemin de fer Orbe - Chavornay et Car postal Vaud-Fribourg (ligne Yverdon - Orbe - Yverdon). Tirage : 40'000 exemplaires	rapport CA, 46, p.7		Trouver un exemplaire !!!
1999	décembre	personnel	27 collaboratrices et collaborateurs. 24 chauffeurs	rapport CA, 46, p.4		
1999		véhicule	Vente d'un autobus urbain Setra de 1986.			
1999	fin année	véhicule	Achat d'un bus à plancher bas type Setra S 315 NF, avec deux portes à plancher bas et une rampe manuelle pour fauteuils roulants	rapport CA, 46, p.9		
2001	1er janvier	loi	Entrée en vigueur de la nouvelle loi cantonale sur les transports publics. Création de 7 bassins régionaux de transport	NV, 31.05.01, p.7		
2001	10 juin	horaire	Nouvel horaire	NV, 31.05.01, p.7		
2001	4 juillet	SA	Assemblées extraordinaires de la Compagnie de Chemins de fer du Pont-Brassus, de l'Yverdon - Ste-Croix et de la Société des transports interurbains Yverdon-Grandson pour voter la fusion des trois entreprises et la création de TRAVYS	NV, 31.05.01, p.7		