

AVIS AU PUBLIC

Dernier voyage pour « la grand-mère » Be 4/4



La société de transport TRAVYS invite tous les amateurs de matériel roulant ancien à effectuer un dernier voyage à bord de l'automotrice Be 4/4

Samedi 9 février 2008

09h15 Départ d'Yverdon-les-Bains

10h20 Départ de Sainte-Croix

Cette automotrice a été construite en 1945

Son état de santé s'étant aggravé ces dernières années, les coûts des réparations nécessaires pour prolonger sa durée de vie sont beaucoup trop élevés...

La « Grand-mère » vous attend pour un dernier voyage...

Transport gratuit – nombre de places limité

AUTOMOTRICE Be 4/4 - N° 4

LIGNE YVERDON – SAINTE-CROIX 1945 – 2008



Epoque 1: BCe 4/4 1 1945-1956



Epoque 2 ABe 4/4 1956-1981



Epoque 3 Be 4/4 4 1981-1994



Epoque 4 Be 4/4 4 1994-2008

AUTOMOTRICES N^{os} 1-5 LIGNE YVERDON – SAINTE-CROIX (1945)

Les automotrices BCe 4/4 N^{os} 1 à 3 ont été construites en 1945 à l'occasion de l'électrification de la ligne Yverdon – Sainte-Croix. Fabriquées par SIG pour la partie mécanique et BBC pour la partie électrique, elles ont assuré jusqu'au début des années 1980 l'essentiel du trafic marchandises et voyageurs.

Elles possédaient à l'origine 8 places en 2^{ème} classe et 38 places en 3^{ème} classe. En 1956, comme dans le reste de l'Europe, elles passent au régime à 2 classes: 1^{ère} et 2^{ème}. En 1981, la première classe est supprimée avec l'arrivée du nouveau matériel roulant, offrant désormais 50 places assises.

Les autres caractéristiques principales sont: tare 37 tonnes, puissance max 4x110kW, vitesse maximale 65 km/h. Les véhicules étaient très modernes pour l'époque et possédaient déjà un frein électrique à récupération renvoyant dans la ligne de contact le courant produit lors de la descente.

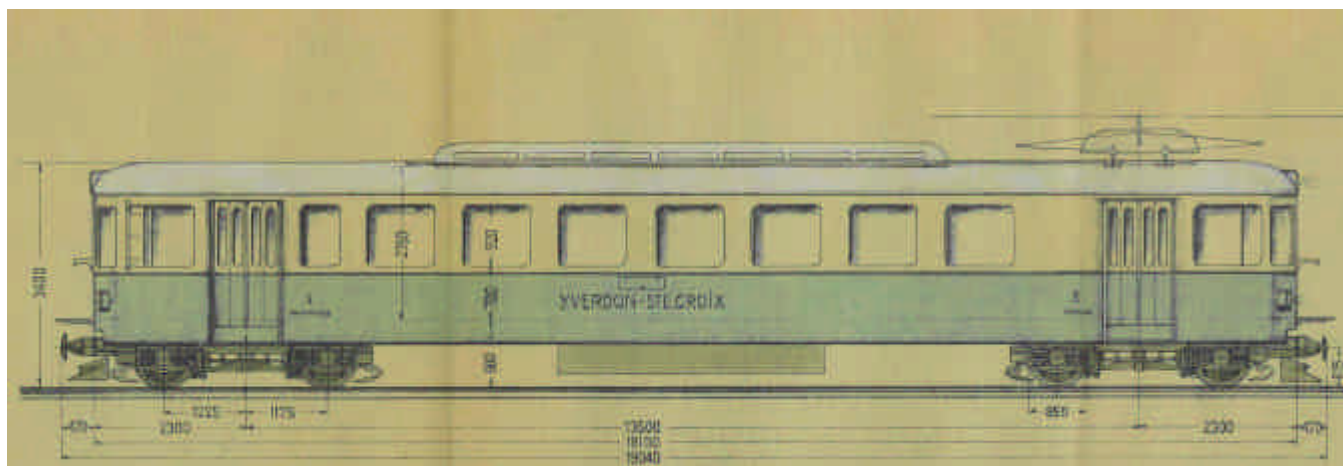
Les automotrices Nos 2 et 3 ont été fortement endommagées lors d'une collision frontale en 1976. Un véhicule est alors reconstruit avec les parties les moins touchées et porte le numéro 5 (2+3).

L'automotrice No 1 est renommée No 4 en 1981 lors de la livraison du matériel roulant. Le schéma des couleurs fraise/crème d'origine est inversé.

En 1991, l'équipement de l'automotrice est complété afin de permettre son utilisation comme train navette, avec la voiture No 54. L'automotrice subit en 1994 une dernière révision générale, à l'occasion de laquelle elle reçoit une nouvelle couleur bigarrée.

Avec l'arrivée en 2001 d'une nouvelle génération de matériel roulant, les prestations annuelles baissent sensiblement et l'automotrice No 4 n'est plus utilisée qu'occasionnellement, soit quelque 2000 kilomètres par année. Au total, elle aura toutefois parcouru plus de 3 millions de kilomètres entre Yverdon et Sainte-Croix. L'état général du véhicule se détériorant, une nouvelle révision deviendrait nécessaire. Au vu des coûts, de l'âge avancé, de la vitesse maximale limitée et des conditions de confort ne correspondant plus au goût du jour, décision a été prise de le démolir. La dernière course officielle est fixée au samedi 9 février 2008.

L'automotrice-sœur No 5 reste au parc. Toutefois son équipement technique et sa vitesse limitée ne permettent en principe pas une utilisation régulière en trafic de ligne.



Ci-dessus :

Premier projet des Ateliers de Sécheron pour les automotrices du chemin de fer Yverdon-Sainte-Croix (1943).

Les automotrices 1-3 finalement commandées en reprendront les grands principes, mais sous une autre livrée.

Document: Archives TRAVYS